PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ !



Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XL – Nr. 10 762 | 4 PAGINI – 50 BANI | Sîmbătă 21 iulie 1984

UN IMPRESIONANT PALMARES FĂURIT ÎN ACEȘTI ANI LUMINOȘI, DE MARI IZBÎNZI

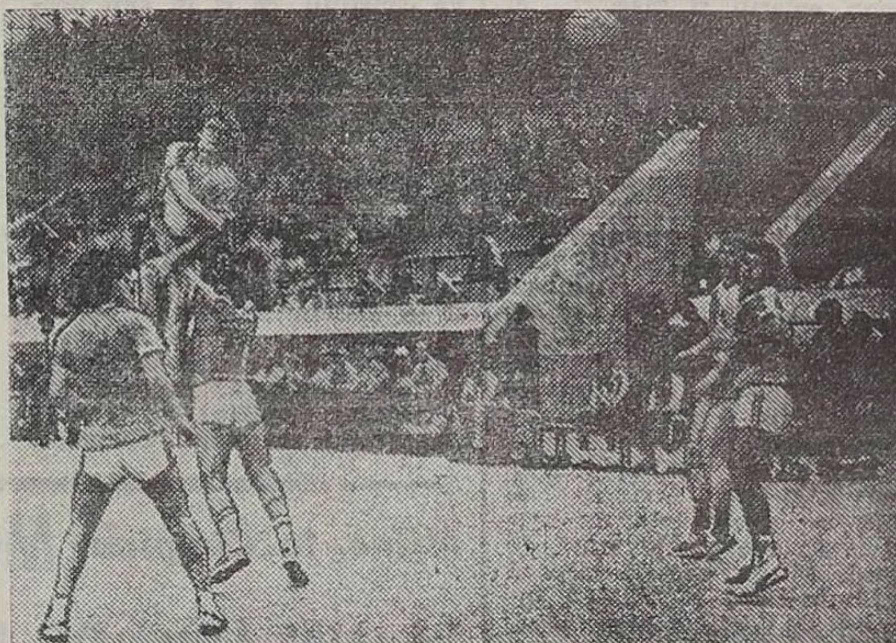


HANDBAL

România este astăzi, în handbalul mondial, cea mai puternică forță. O atestă, în primul rînd, poziția nr. 1 pe care o deține în clasamentul pe medalii la campionatele mondiale (în 11 și în 7 jucători) și la Jocurile Olimpice, în care sînt cuprinse toate edițiile disputate pînă acum :

	Aur	Argint	Bronz
1. ROMÂNIA	7	3	3
2. R.D. Germană	5	4	2
3. U.R.S.S.	5	4	1
4. R.F. Germania	4	3	2
5. Suedia	3	2	1
6. Iugoslavia	2	4	4
7. Cehoslovacia	2	3	5
8. Ungaria	2	2	8
9. Austria	0	4	1
10. Danemarca	0	3	0
11. Elveția	0	2	4
12. Polonia	0	0	2

Chiar dacă alcătuim și celălalt clasament care se obișnuiește, pe total medalii, România este de asemenea în frunte : 1. **ROMÂNIA** 13 (7—3—3) ; 2. Ungaria 12 (2—2—8) ; 3. R.D. Germană 11 (5—4—2); 4. U.R.S.S. 10 (5—4—1) ; 5. Iugoslavia 10 (2—4—4) ; 6. Cehoslovacia 10 (2—3—5).



Unul dintre cele mai mari talente ale handbalului românesc, Vasile Stingă, *în săritura de gigant cu care învinge apărările adverse (Fază dintr-un meci* România — *Algeria)*

Fără îndoială, poziția de lider a României ar apărea și mai autoritară dacă am adăuga la acest clasament și alte întreceri cu rezonanță, cum sînt campionatele mondiale universitare, „Super-Cupa campionilor mondiali și olimpici" ș.a.m.d.

Această spectaculoasă ascensiune a fost realizată în anii de mari și deosebit de semnificative izbînzi de după 23 Au-

Hristache NAUM

(Continuare în pag. 2—3)

La „europenele" de tenis de masă – juniori

ECHIPELE ROMÂNIEI – ÎN GRUPELE SEMIFINALE

LINZ, 20 (prin telefon). Sportivii români participanți la cea de a 27-a ediție a europenelor de tenis de masă pentru juniori și cadeți ne-au oferit o nouă zi plină de satisfacții în proba pe echipe. Juniorii au învins cu 5—0 echipa Austriei în primul meci al grupei semifinale. Cristian Tiugan pare să-și fi intrat în mînă tocmai cînd încep partidele cele mai grele, hotărîtoare în lupta pentru podium. El a obținut două victorii, ca și Vasile Florea, cel de al cincilea punct aparținînd bătăiosului Călin Toma.

Cadeții au încheiat și ei fără înfrîngere jocurile din grupa preliminară, învingînd cu 3—1 puternica echipă a Franței : Călin Creangă — Chila 2—1, Romulus Revisz — Marmurek 1—2, Creangă, Revisz — Chila, Marmurek 2—0. Echipa României de cadeți a promovat în grupa semifinală, împreună cu Franța, Ungaria și Suedia, cu o victorie „zestre" asupra Franței.

Cadetele au ocupat de asemenea primul loc în grupă, prin victoria cu 3—0 asupra echipei Olandei, Otilia Bădescu și Kinga Lohr cîștigînd și partidele de simplu și pe cea de dublu. În grupa semifinală ele vor juca alături de formațiile Olandei (cu avans asupra olandezelor), Iugoslaviei și U.R.S.S. Și aici greul abia începe.

Duminică seara tîrziu vom cunoaște echipele campioane europene.

Astăzi, start la „Internaționalele" de planorism ale României

AȘTEPTĂM PERFORMANȚE DE VALOARE

Începînd de astăzi, aerodromul sportiv Geamăna al aeroclubului „Henri Coandă" — Pitești găzduiește ediția 1984 a Campionatelor internaționale de planorism ale României. Programată la scurt timp după campionatul național, competiția se va disputa în aceeași zonă geografică și este de sperat ca în această perioadă (21 iulie — 2 august) condițiile meteorologice să nu impieteze asupra desfășurării întrecerii.

Alături de zburătorii români anul acesta vor concura planoriști din Austria și R. F. Germania, sportivi cu performanțe de prestigiu pe plan internațional, care vor contribui, cu siguranță, la sporirea gradului valoric și atractivității competiției.

Avînd drept criteriu de bază rezultatele obținute la recentul campionat național, antrenorul federal Gheorghe Bărbuceanu va prezenta în întrecere următoarele echipe : **CLASA STANDARD** (planoare Jantar-st), feminin — **Mariana Giurgiu, Fernanda Jurcă, Cristina Petrescu, Elena Coțovanu,** masculin — **Dorin Vlădescu, Florin Covic, Gheorghe Țucă, Sergiu Sidon ; CLASA NELIMITAT** (planoare Jantar-2b), masculin — **Nicolae Preda, Marin Căpușan, Nicolae Mihăiță, Claudiu Pînzaru.** Alcătuite atît din piloții tineri, care s-au afirmat în ultimul timp, cît și din reprezentanții de valoare ai generației mai vîrstnice, cele trei formații urmează să demonstreze că îmbinarea elanului cu experiența poate aduce satisfacția unor performanțe de înalt nivel.

STADIONUL – școală a muncii, școală a vieții

AFIRMAREA NU ESTE REALĂ, DURABILĂ DECÎT SUSȚINUTĂ DE FAPTE CONCRETE

Un adevăr care l-a călăuzit în viață pe ing. Virgil Florea, director cu probleme de export din Centrala Industrială de Tractoare



Cu greu am reușit să ne întîlnim în perimetrul marii întreprinderi brașovene Tractorul. Pentru că, într-o zi de lucru, inginerul *Virgil Florea* nu prea stă în birouri, aleargă mult, rezolvînd „din mișcare"



Ing. Virgil Florea la masa de lucru de la direcția „Export", unde s-a desfășurat și convorbirea noastră
Foto : C. STOICA – Brașov

numeroasele probleme pe care i le ridică munca de director la departamentul „Export" al Centralei Industriale de Tractoare, unde a fost numit de curînd, trebuind încă să gireze și pe cea de director la „Universal", unde a funcționat anterior. Și acum, cînd se apropie de 50 de ani, are alură tinerească, sportivă. *„Am rămas mereu în contact cu sportul... Dacă nu fac mișcare o săptămînă, mă simt bolnav"*, mărturisește dintru început. *„Scriitorul Albert Camus spunea că faptul că este mai încrezător în morală și în menirea omului îl datorează fotbalului. Un frumos omagiu adus sportului ca școală cu o complexă capacitate educativă. În ceea ce mă privește, pot spune că am avut privilegiul să trec la rîndu-mi prin această școală care s-a suprapus multă vreme — cu influențe reciproce, binefăcătoare — peste alte „școli", dintre care cea a activității într-un mare colectiv muncitoresc, cum este cel de la Tractorul, a fost și rămîne o carte deschisă din care am mereu de învățat..."*.

Vorbește frumos, cu nostalgie, despre vremurile în care destinul l-a adus, prin 1950, pe terenul de fotbal, în București, la echipa de pitici a Constructorului, de unde, în anul următor, a trecut la Rapid, iar după încă un an la Progresul C.P.C.S. (care avea să devină Viitorul) și în lotul

Aurelian BREBEANU

(Continuare în pag. 2—3)

Concursul Internațional de călărie de la Sibiu

EVOLUȚII DE BUN NIVEL ÎN „PREMIUL DE DESCHIDERE"

SIBIU, 20 (prin telefon). — La frumoasa bază hipică a C.S.M. din localitate au început întrecerile Concursului internațional de călărie (obstacole) al României, la care participă sportivi din Bulgaria, Iugoslavia, R.D. Germană, Polonia, Ungaria și România. Din 1979, de cînd acest concurs a fost inclus în calendarul forului internațional, Sibiul este pentru a doua oară gazdă ospitalieră, concurenții dispunînd de condiții optime de întrecere.

După o frumoasă festivitate, s-a dat startul în prima probă, „Premiul de deschidere", la startul căreia s-au aliniat peste 30 de sportivi. Parcursul a avut cîteva puncte dificile, dar mulți dintre călăreți au știut să-și conducă în așa fel caii încît să evite penalizările. 16 concurenți, printre care 8 sportivi români, au terminat parcursul fără penalizare, intrînd în baraj. O evoluție bună a avut-o tînărul Albert Constantin, care, la primul său concurs de anvergură, a do-

Ilie IONESCU, coresp.

(Continuare în pag. a 4-a)

La C.M. de canotaj

DEBUT PROMIȚĂTOR AL JUNIOARELOR ROMÂNCE

STOCKHOLM, 20 (Agerpres). În concursul feminin al Campionatelor mondiale de canotaj academic pentru junioare, ce se desfășoară la Joenkoeping (Suedia), la schif simplu, în prima serie, pe primul loc s-a clasat România cu 3:42,82, urmată de Danemarca — 3:48,34, Austria — 3:48,38, Bulgaria — 3:52,59, Suedia — 3:56. Primele trei clasate se califică pentru finale. A obținut, de asemenea, calificarea în finală, echipajul feminin al României, în proba de dublu visle.

În așteptarea startului întrecerilor olimpice

SPORTIVII NOȘTRI CONTINUĂ PREGĂTIRILE LA LOCURILE DE CONCURS



LOS ANGELES, 20 (prin telefon). După 24 de ore de la sosire, delegația sportivilor români, instalată în Satul olimpic al Universității din Sudul Californiei (U.S.C.) a intrat în cadența pregătirilor prevăzute pentru acomodare cu decalajul orar și obținerea la timpul potrivit a formei maxime de concurs.

În Satul olimpic, deși aflat în plin centrul marelui oraș american, este liniște. Universitatea s-a transformat într-un centru sportiv, cu o ambianță specifică. În rest, decor adecvat, cu mari și colorate indicatoare și pictograme olimpice, cu traverse aeriene de pînze multicolore, îndeosebi rozalii, verzi, galbene, violete și portocalii, care, în ansamblul lor, deși frapante, nu deranjează privirile care vor să deslușească ce ascund. Ele nu fac decît să înveselească aleile și clădirile cu 6—7 etaje ale Universității, care în mod obișnuit sînt sobre. În aceste clădiri, izolate unele de altele prin grilaje instalate cu prilejul Jocurilor Olimpice, locuiesc sportivii. Accesul le este rezervat în exclusivitate. Nimeni în afara membrilor delegațiilor nu poate intra pentru vizite. În nici un caz ziariștii, care beneficiază totuși de posibilitatea de a intra pe aleile Universității și a-i aștepta pe sportivi să iasă din clădirile păzite cu strășnicie de un aparat de circa 20.000 de persoane care vor proteja în final aproximativ 8000 de sportivi. Accesul la antrenamente este cu desăvîrșire oprit, mai ales ziariștilor. Astfel că, pînă la începerea întrecerilor, nu ne rămîne decît să stăm la pîndă pe aleile Satului olimpic, la adăpostul puținei umbre din acest oraș întins, cu un diametru de aproape 100 km. E cald, o căldură uscată, la care poluarea (smogul) are partea sa de vină. Autoritățile fac apel la grupurile industriale din oraș ca pe timpul Olimpiadei să-și reducă mult activitatea, dar se pare că întîmpină rezistență din partea societăților patronale. Smogul, în pături poluante de felul norilor, domnește într-un oraș în care poluanții industriali și eșapamentele celor 2000000 de mașini care circulă într-o zi prin Los Angeles se resimt puternic în respirație. Aici nu există tramvaie, troleibuze sau metrou, automobilele sînt atotputernice și oamenii li se supun, din cauza marilor distanțe și a grabei.

În satele olimpice din cele două mari universități din Los

Aurel NEAGU

(Continuare în pag. a 4-a)